

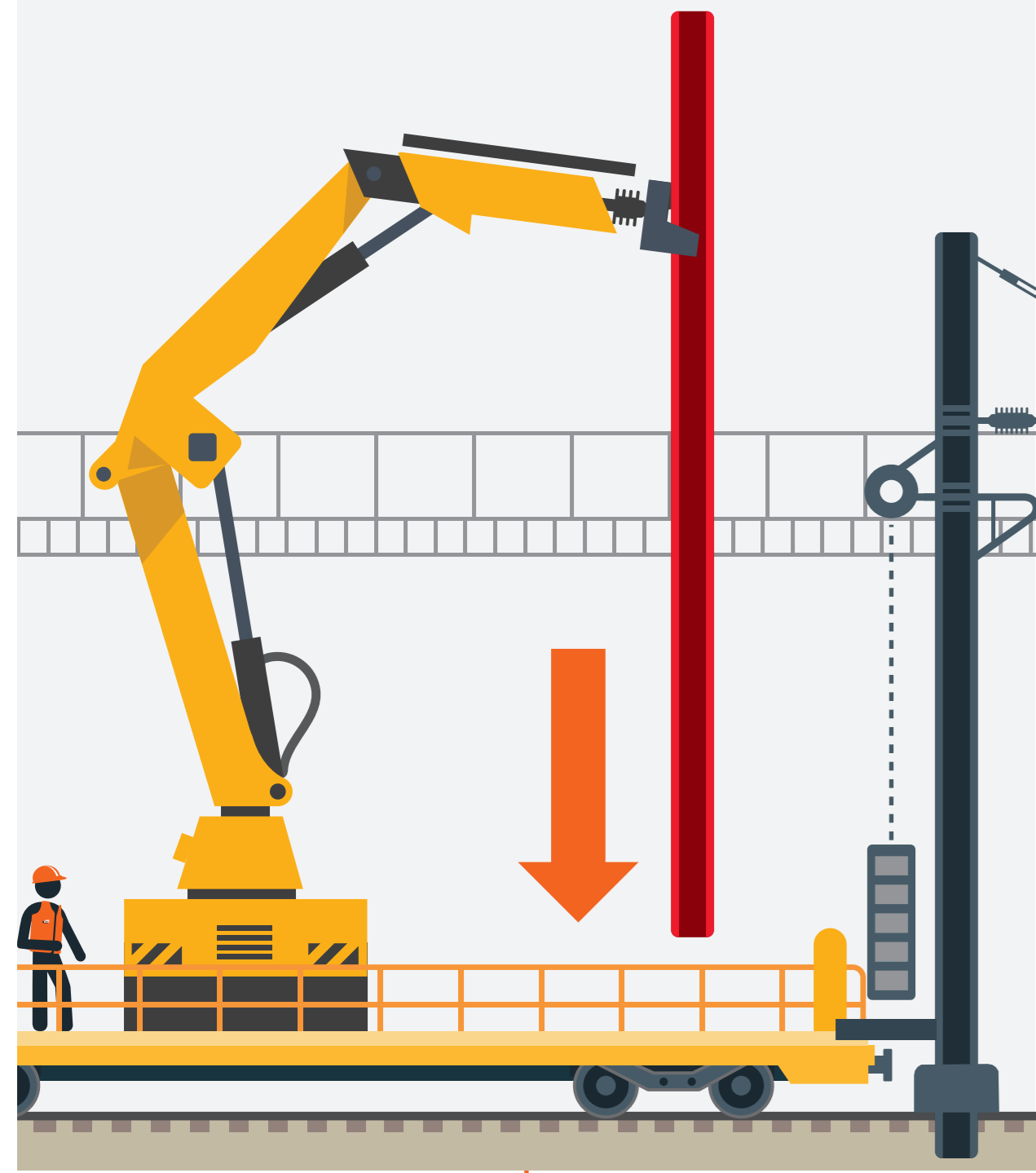
LE RENOUVELLEMENT DE LA CATÉNAIRE SUR LA LIGNE C

COMMENT ÇA MARCHE ?

1

Pose des nouvelles structures porteuses

Les nouvelles structures porteuses sont mises en place.



2

Préparation de la caténaire existante

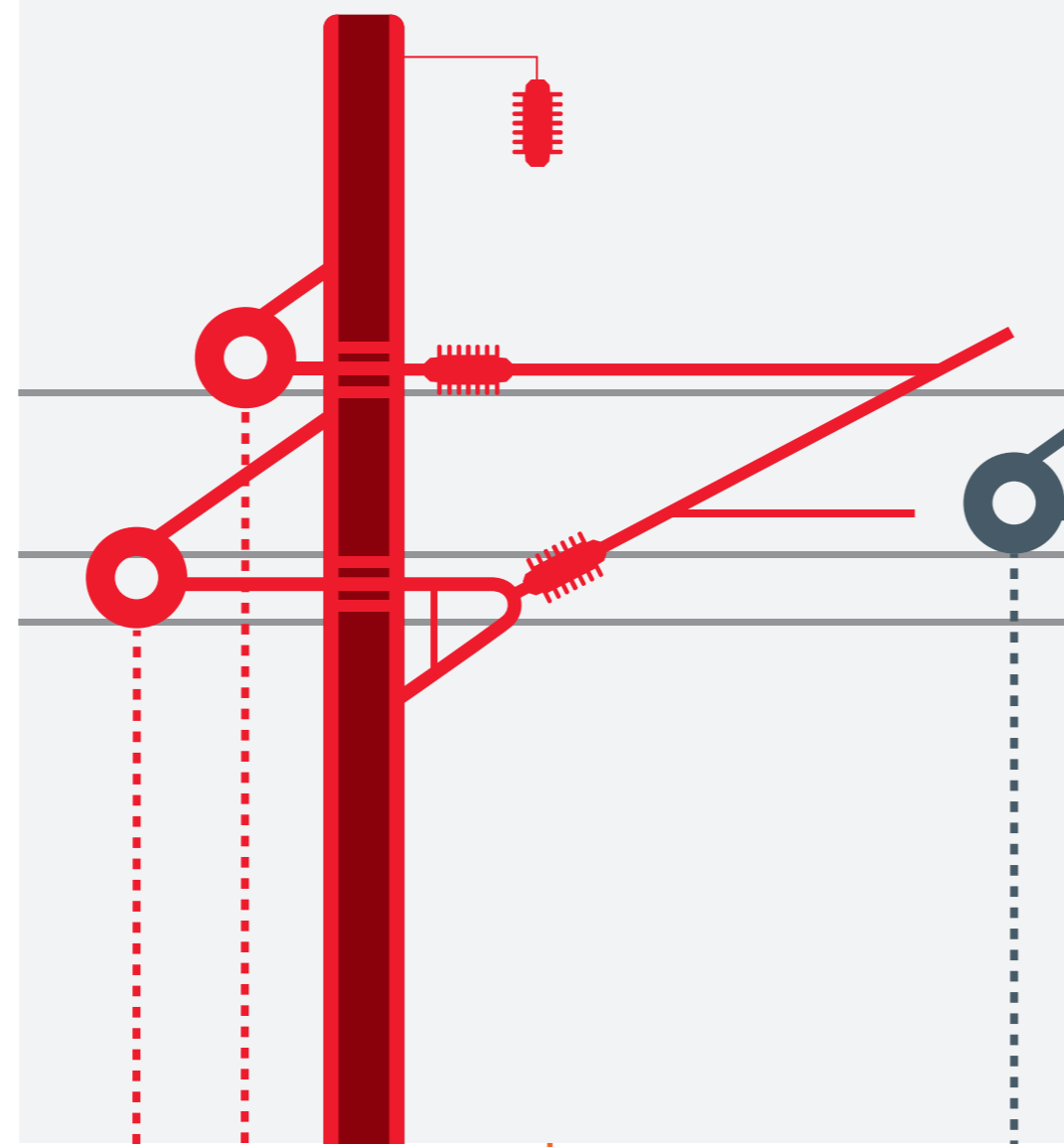
Les fils de contact existants sont dissociés des câbles porteurs pour préparer le remplacement de la caténaire.



3

Mise en place des nouveaux armements caténaire

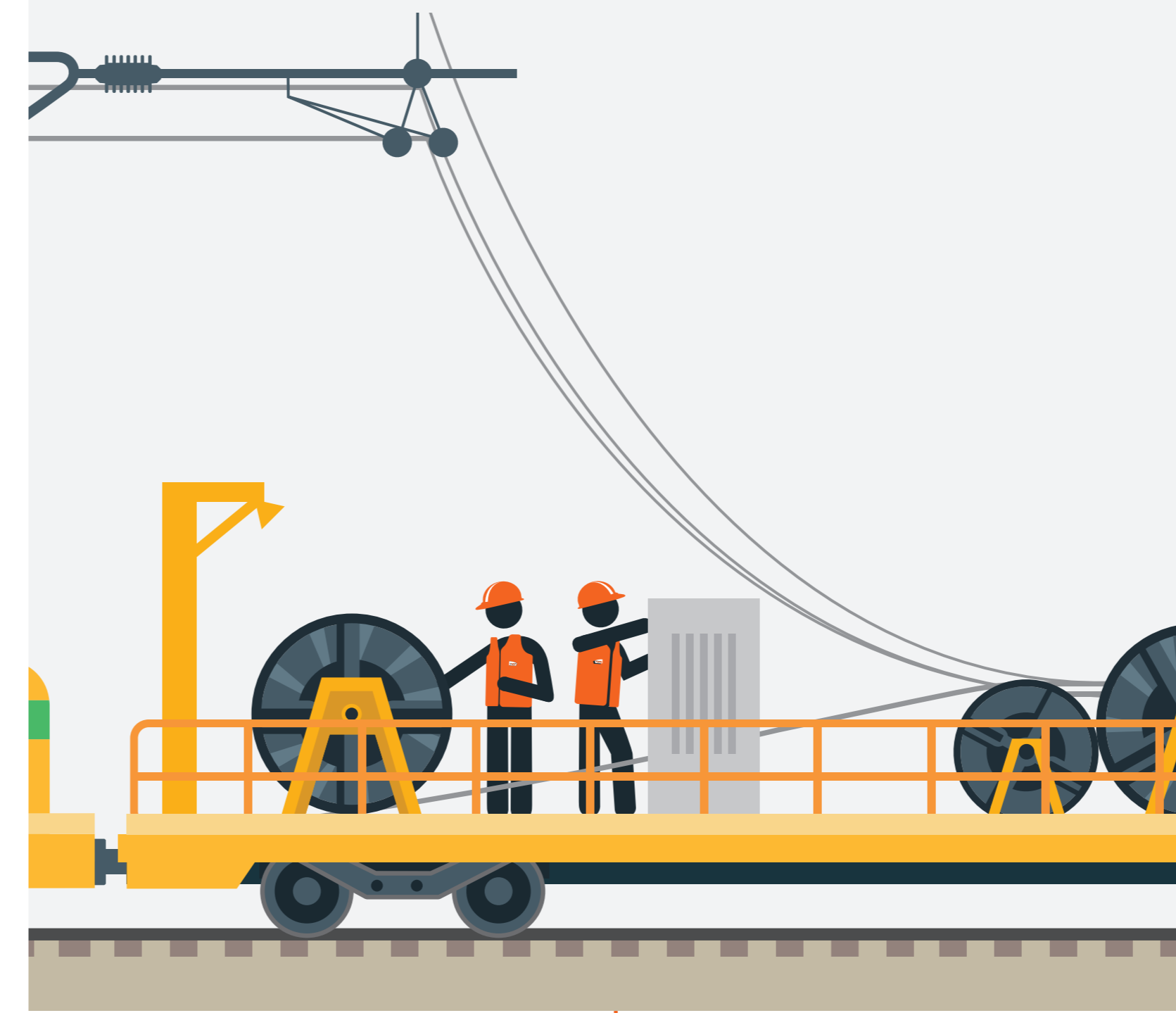
Les armements caténaire sont déployés. Ils serviront à accrocher la nouvelle caténaire.



4

Remplacement des fils

Un « train enrouleur » enroule simultanément l'ensemble des conducteurs. Un « train dérouleur » déroule simultanément le nouveau câble porteur et les nouveaux fils de contact, qui seront fixés sur l'armement du poteau caténaire.



5

Réglages de la caténaire

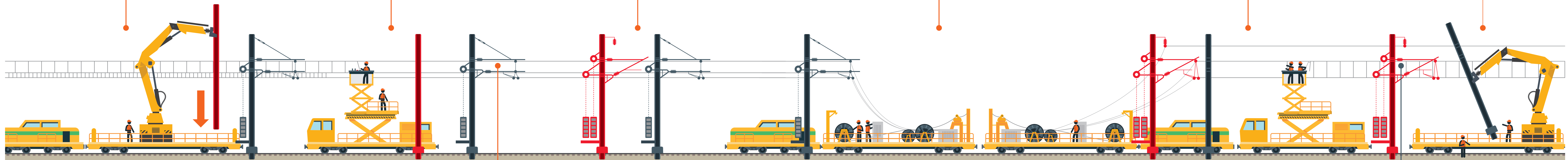
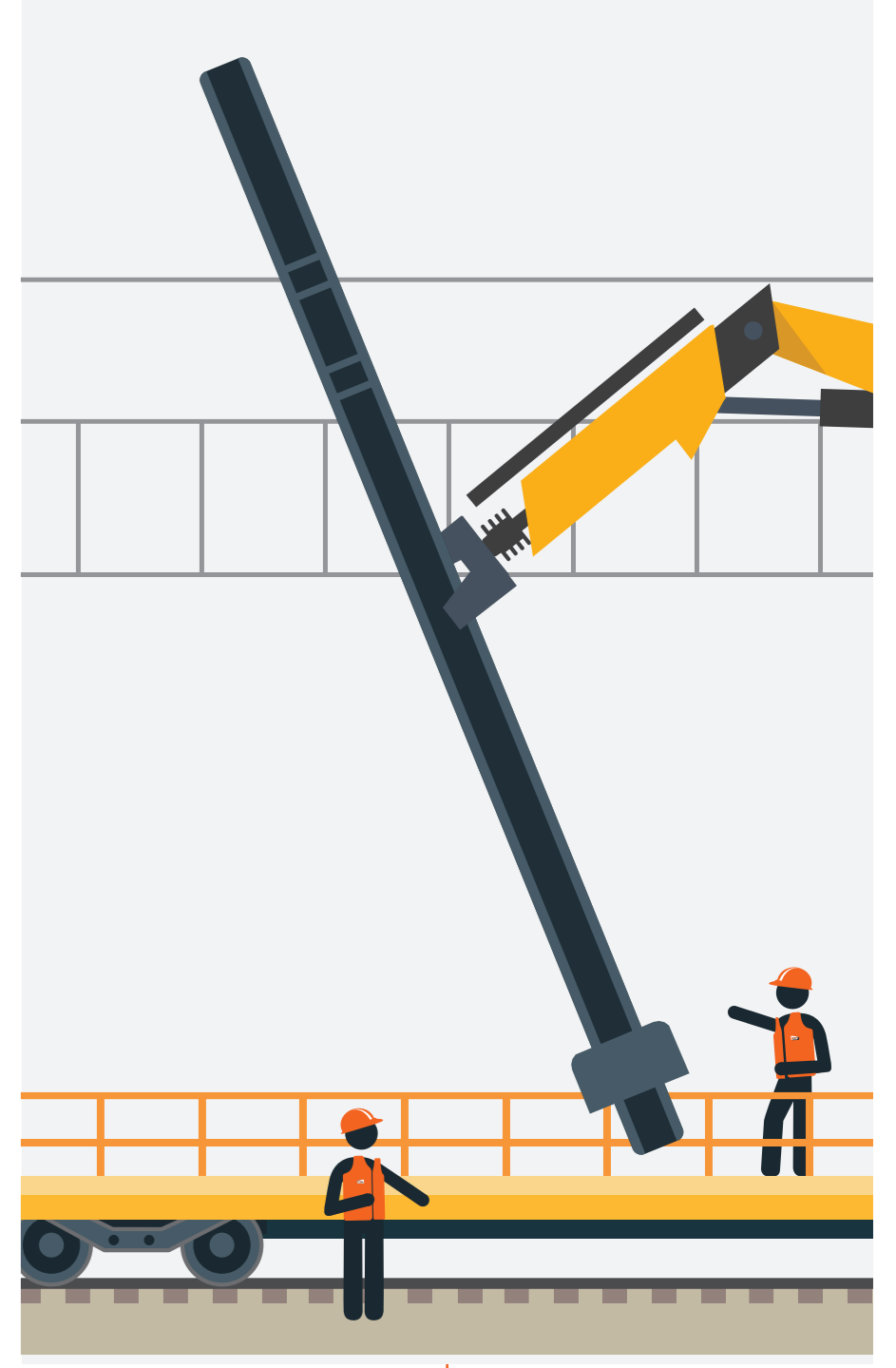
La nouvelle caténaire est réglée et testée pour satisfaire aux exigences géométriques et électriques. Cette étape est indispensable pour permettre la circulation des trains.



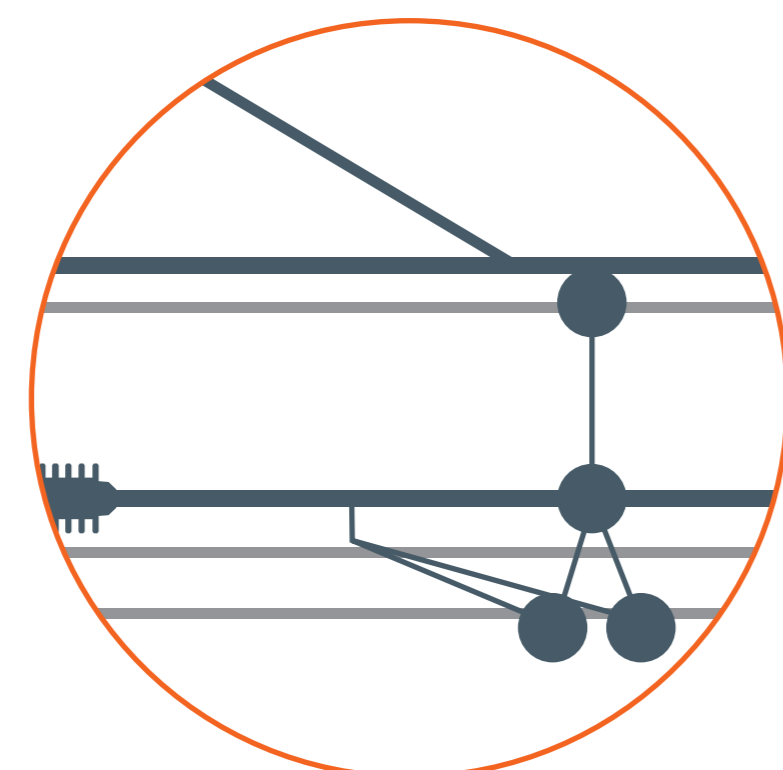
6

Dépose des anciennes structures métalliques

Les anciennes structures métalliques sont déposées et emmenées vers un centre de revalorisation.



Caténaire existante



Caténaire future

