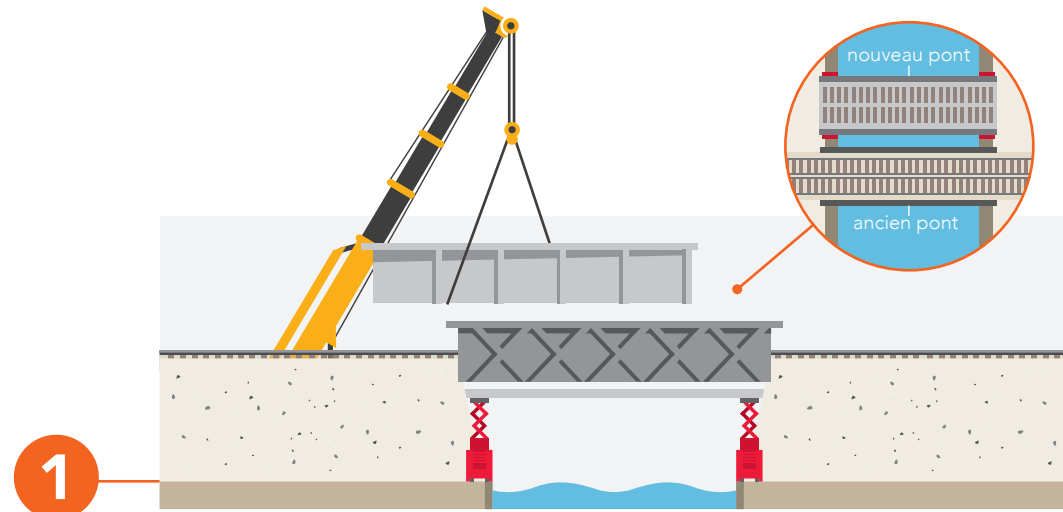


LE REMPLACEMENT D'UN PONT FERROVIAIRE AU-DESSUS D'UN CANAL

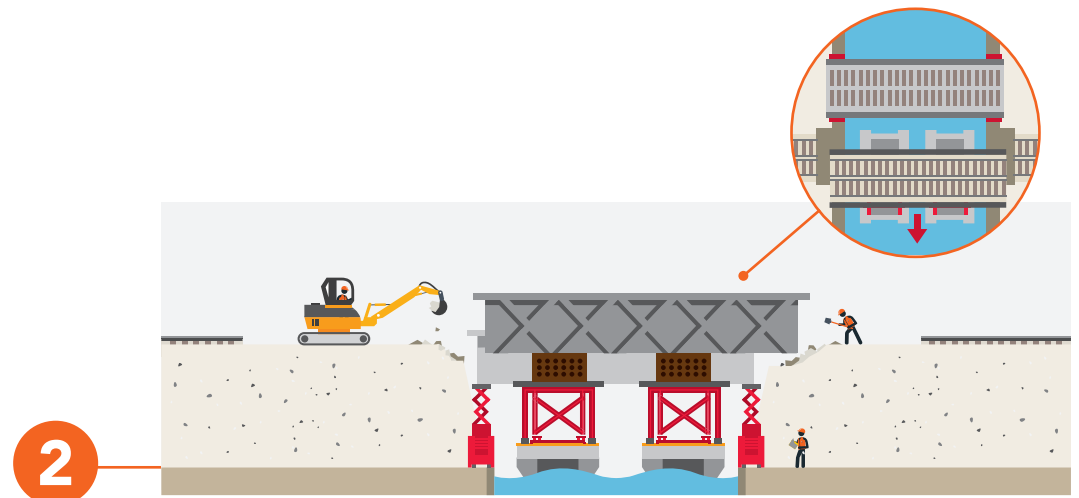
COMMENT ÇA MARCHE ?



1

Construction de l'ouvrage neuf

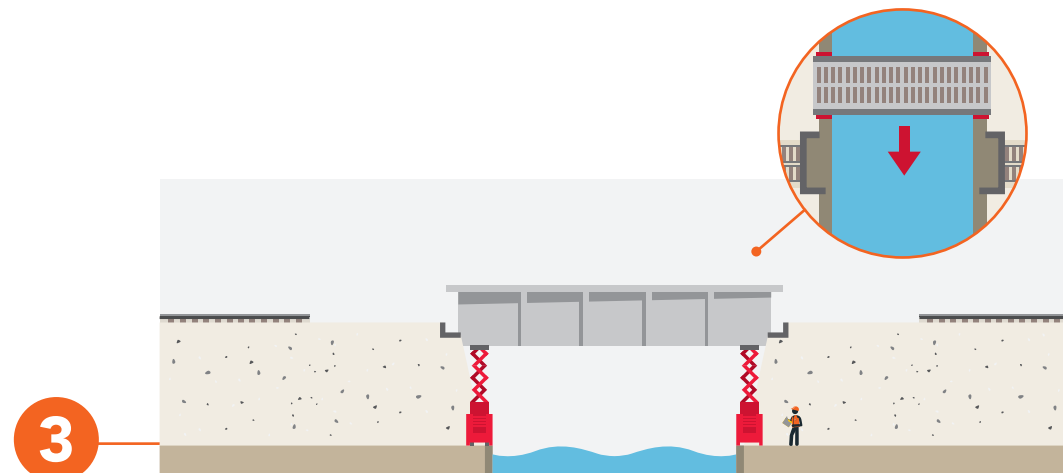
Les équipes construisent le nouveau pont ferroviaire à l'aide de poutres portées par une grue. La construction se fait à quelques dizaines de mètres de l'ancien ouvrage, afin de limiter les interruptions de trafic.



2

Démontage de l'ancien ouvrage

Les extrémités de la voie et de l'ouvrage existants sont préparées afin d'être démontées. Des barges viennent ensuite soulever l'ancien pont ferroviaire et l'acheminer jusqu'à la base arrière où il sera découpé.



3

Mise en place du nouvel ouvrage

Le nouveau pont ferroviaire est déplacé et posé à la place de l'ancien à l'aide de chariots automoteurs, pilotés de manière ultraprécise.



4

Raccordement avec la voie ferrée

Les équipes procèdent aux raccords de la voie existante avec la nouvelle voie.