

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

le 8 juin 2017

TOUJOURS TROP D'ACCIDENTS DUS À DES COMPORTEMENTS DANGEREUX AUX ABORDS DES VOIES FERRÉES FRANCILIENNES

Chaque année en Île-de-France, SNCF Réseau enregistre 30 à 40 accidents graves liés au manque de vigilance des usagers. Ce sont 25 millions d'euros par an qui sont consacrés à la sécurisation des emprises ferroviaires.

LES INTRUSIONS SUR LE RÉSEAU ET LES TRAVERSÉES DE VOIE ILLICITES CONSTITUENT 2/3 DES ACCIDENTS GRAVES AUX ABORDS DES VOIES

Deux tiers des accidents de personnes en Île-de-France sont aujourd'hui dus à des intrusions et des traversées sauvages des voies ferrées. Le caractère très urbanisé de l'Île-de-France conduit à une multiplication de ces cheminements de piétons dans les voies ferrées en dehors de tout passage aménagé. SNCF Réseau installe ou répare des clôtures là où des intrusions ont été constatées par les agents SNCF ou les maires des communes riveraines. Ces opérations représentent un investissement de plus de 3 millions par an.

Les intrusions dans les emprises ferroviaires, outre le danger qu'elles représentent pour les personnes, constituent une source importante de retard des trains : toute intrusion signalée conduit, en effet, à l'arrêt immédiat de tous les trains de la zone concernée.

DES NOUVEAUX COMPORTEMENTS À RISQUES APPARAISSENT

L'accidentologie s'est aussi diversifiée avec le développement de nouveaux comportements à risques, comme les « selfies » sur les voies et le « trainsurfing », pratique consistant à chevaucher un train en marche en s'agrippant à des prises externes.

Les nouveaux usages liés au développement des smartphones perturbent les comportements et les réflexes lors de la traversée de voies ou sur les quais, augmentant ainsi les risques d'accident.

98% DES ACCIDENTS SURVENUS AUX PASSAGES À NIVEAU SONT LIÉS AU NON-RESPECT DU CODE DE LA ROUTE

Les accidents graves aux passages à niveau font 2 à 5 victimes par an en Île-de-France. Si, rapporté aux 35 000 victimes de la route en Île-de-France, ce chiffre paraît faible, il reste trop élevé pour SNCF Réseau qui ambitionne de le réduire à zéro.

Une étude TNS SOFRES de 2015 indique que, dans le classement des risques de la route identifiés par les Français, les passages à niveau arrivent au troisième rang.

Selon la même étude, 1 Français sur 5 a ainsi déjà franchi un passage à niveau en ne respectant pas la signalisation.

Contact presse :

SNCF Réseau Île-de-France :

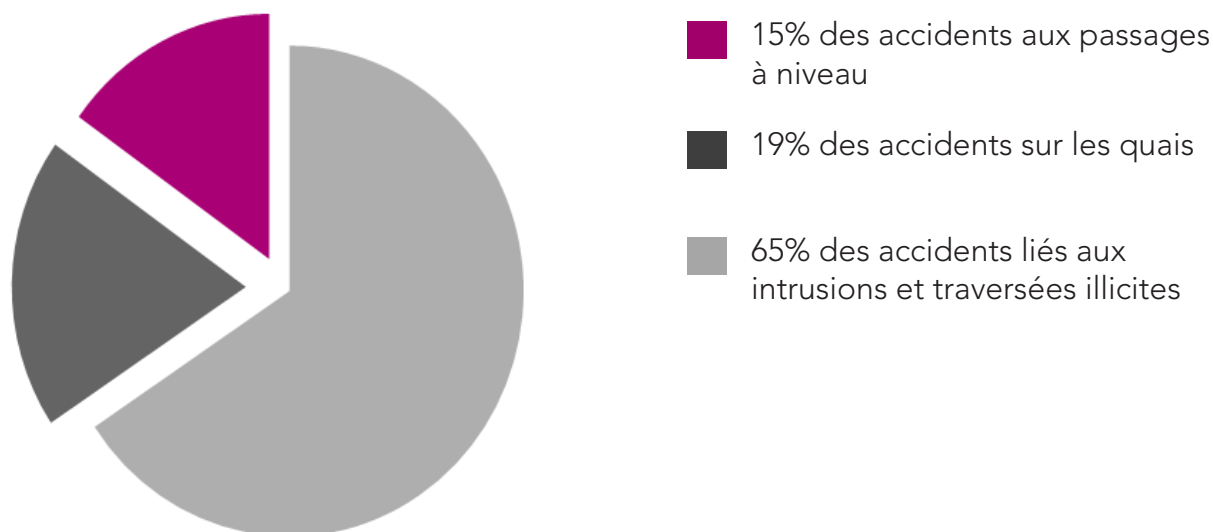
Héloïse Pichon-Pharabod - heloise.pichon@reseau.sncf.fr - 06 23 89 11 92



Dans ce contexte, l'action de SNCF Réseau en Île-de-France en matière de prévention est déterminante. Elle se conjugue avec celle des pouvoirs publics, de la sécurité routière et des associations. Elle complète un dispositif national de sécurisation des passages à niveau : des diagnostics sécurité sont réalisés en partenariat avec les gestionnaires routiers sur tous les passages à niveau franciliens circulés à plus de 40km/heure afin de déterminer, au cas par cas, les aménagements les mieux adaptés.

Des radars de franchissement qui verbalisent les non-respects du code de la route ont été posés en Île-de-France, contribuant à la réduction des franchissements irréguliers. Des expérimentations visant à tester l'efficacité de détecteurs d'obstacles et des tapis anti-intrusion sont menées en 2017 à Roissy-en-Brie et Deuil-la-Barre-Montmagny. Ces dispositifs ont pour objet de détecter toute présence inadéquate sur les voies ou de dissuader les piétons de cheminer dans les voies ferrées. La voirie autour du passage à niveau peut aussi être aménagée pour améliorer sa visibilité, grâce à des feux de signalisation ou la suppression d'obstacles à proximité du passage. Les travaux de suppression de passages à niveau, qui impliquent le développement d'alternatives routières acceptables, ne constituent des solutions envisageables que dans certains cas.

ACCIDENTOLOGIE AUX ABORDS DES VOIES FERRÉES



LA SENSIBILISATION DU PUBLIC EST UNE PRIORITÉ POUR SNCF RÉSEAU

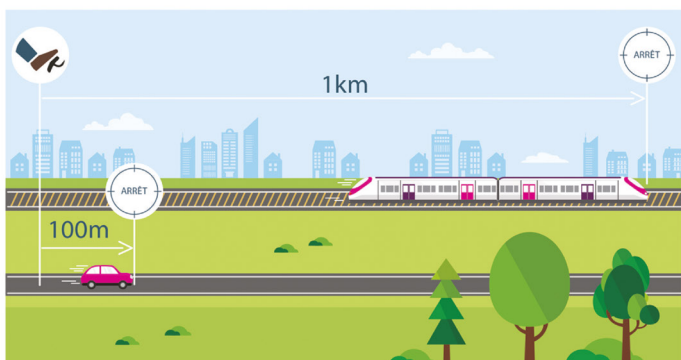
Le réseau francilien a la particularité d'être inséré dans un tissu urbain dense : les risques liés à la rencontre du rail et des personnes sont démultipliés, d'autant que le nombre de trains en circulation y est proportionnellement plus important que sur le reste du territoire national.

SNCF Réseau investit plus de 25 millions d'euros par an pour sécuriser ses emprises en Île-de-France. Malgré cet effort d'investissement, les 3 700 km de voies que comptent le réseau francilien ne peuvent être rendus imperméables à tout contact avec la population, à toute intrusion ou traversée illicite des voies. Alors que la quasi-totalité des accidents ferroviaires sont liés à un comportement inapproprié, la bonne connaissance, par la population, des risques encourus aux abords des voies de chemin de fer est devenue une priorité pour SNCF Réseau.

LES PRINCIPAUX RISQUES AUX ABORDS DES VOIES FERRÉES

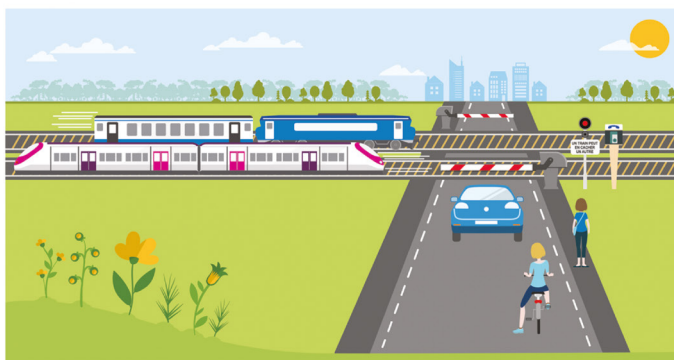
DISTANCE DE FREINAGE D'UN TRAIN

A 100 km/h, un train parcourt 1km avant de s'arrêter, contre 100m pour une voiture.



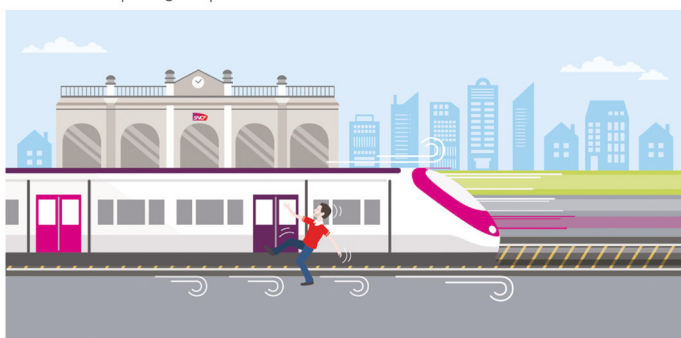
TRAINS CROISEURS

Un train peut en cacher un autre.



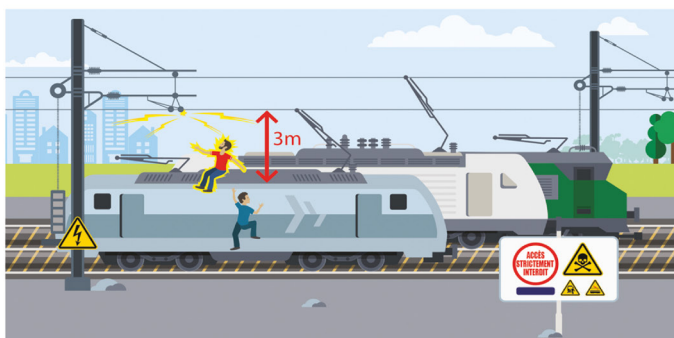
EFFET DE SOUFFLE

En avançant, le train déplace un grand volume d'air autour de lui et crée un mouvement d'aspiration. Le mouvement d'air généré par l'effet de souffle aspire ce qui se trouve sur son passage et peut conduire à un accident mortel.



PHÉNOMÈNE D'ARC ÉLECTRIQUE

Les caténaires, ces câbles suspendus au-dessus des voies ferrées, sont traversés en permanence par un courant électrique de 25 000 volts. S'en approcher à moins de 3 mètres présente un risque d'électrocution sans même qu'il y ait un contact avec celles-ci.



Les jeunes publics sont particulièrement ciblés par les actions de sensibilisation menées par SNCF depuis 2006 : Plus de 100 agents volontaires de SNCF sillonnent ainsi les écoles primaires, collèges et lycées d'Île-de-France, afin d'informer les enfants sur les bons comportements à adapter à proximité des voies ferrées.

Contact presse :

SNCF Réseau Île-de-France :

Héloïse Pichon-Pharabod - heloise.pichon@reseau.sncf.fr - 06 23 89 11 92



Pour la première fois, SNCF Réseau Île-de-France est partenaire titre du Paris Vélotour, un événement grand public et familial, le 11 juin prochain. L'objectif de ce partenariat : sensibiliser le public aux bons comportements à adopter aux abords des emprises ferroviaires.
www.velotour.fr/paris/

CHIFFRES CLÉS

- **25 M€** : c'est l'investissement engagé par SNCF Réseau sur fonds propres pour sécuriser les emprises ferroviaires en Île-de-France ;
- **400** : c'est le nombre de passages à niveau en Île-de-France ;
- **13** : c'est le nombre d'accidents graves enregistrés au cours des 4 premiers mois de l'année 2017 en Île-de-France, dont 1 à un passage à niveau ;
- **1 km** : c'est la distance de freinage nécessaire à un train lancé à 100km/heure ;
- **76 660** : c'est le nombre d'élèves sensibilisés en Île-de-France par les agents SNCF volontaires, dans le cadre du programme « Voyageurs et Citoyens », sur l'année scolaire 2015-2016.

Contact presse :

SNCF Réseau Île-de-France :

Héloïse Pichon-Pharabod - heloise.pichon@reseau.sncf.fr - 06 23 89 11 92