



TRAM 4 : LES TRAVAUX S'AMPLIFIENT EN 2018

Paris, le 10 avril 2018

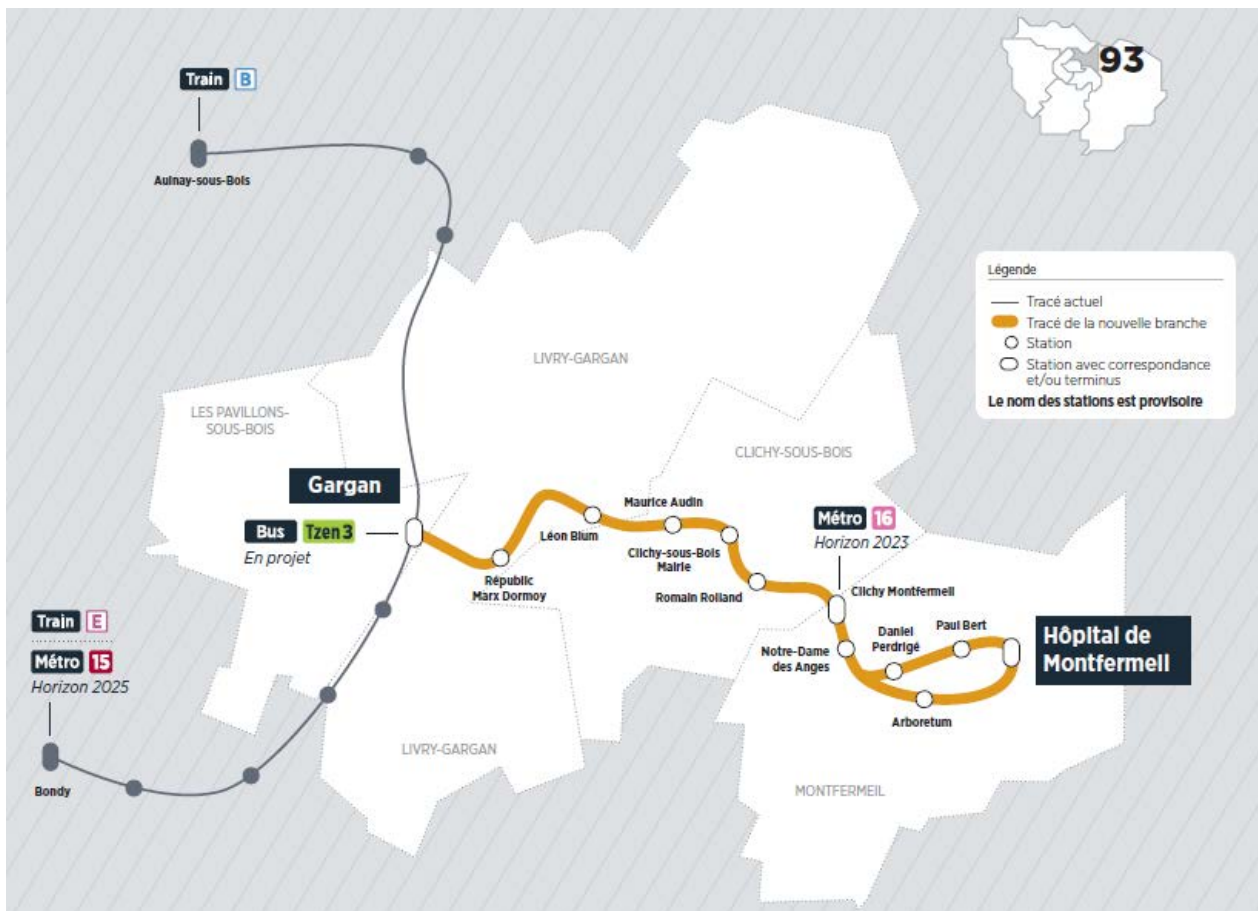
Le Tram 4 assure depuis 2006 une liaison entre Bondy et Aulnay-sous-Bois. Une nouvelle branche depuis Gargan jusqu'à Montfermeil est en cours de construction sous la maîtrise d'ouvrage d'Ile-de-France Mobilités. Elle comptera 11 nouvelles stations.

En 2017, d'importants travaux pour adapter les infrastructures existantes du Tram 4 à cette nouvelle branche ont été réalisés par SNCF Réseau. En 2018, les travaux s'amplifient et laisseront place aux essais pour l'arrivée des nouvelles rames Dualis et la mise en service des nouveaux systèmes. Objectif : la mise en service en 2019 de la nouvelle branche.

Le point sur les travaux d'adaptation des infrastructures menées par SNCF Réseau

En 2017, SNCF Réseau a mené d'importants travaux pour adapter le tram 4 à l'exploitation prochaine de la nouvelle branche. Ces travaux ont concerné la liaison d'Aulnay-sous-Bois à Bondy :

- o Le débranchement de Gargan : pose d'aiguillage pour orienter les rames vers Montfermeil ; déplacement et réaménagement des quais de la station Gargan ; mise en place d'une nouvelle signalisation ferroviaire.
- o A Noisy-le-Sec, construction de nouveaux bâtiments : atelier de maintenance matériel roulant en 2016 et centre de supervision de la ligne en 2017.
- o La modification du terminus à Bondy pour permettre l'arrivée et le départ d'une rame toutes les 3 minutes.
- o L'adaptation des voies ferrées entre Aulnay-sous-Bois et le site de maintenance et de remisage de Noisy-le-Sec qui permettra la reconnaissance du matériel roulant.



Données clés du projet

- Le coût du projet est estimé à 270 millions d’euros pour les infrastructures. Le coût du matériel roulant est estimé à 100 millions d’euros.
- Le projet est intégralement financé : environ 86 % par la Région Île-de-France et l’État au titre du plan Espoir Banlieues et du contrat de Plan État-Région 2015-2020 et environ 14 % par SNCF Réseau.
- Mise en service de la nouvelle branche : fin 2019

Les travaux impactant la ligne T4 Aulnay-Bondy en 2018

- o du 13 avril 21h au 29 avril inclus : des essais seront réalisés sur la ligne afin de mettre en circulation une nouvelle génération de rames DUALIS. La ligne sera fermée pour permettre à ces nouveaux trams de circuler à vide pour les tester et pour installer un nouveau système d’information voyageurs. À l’horizon juin 2018, les 15 nouvelles rames DUALIS vont s’ajouter aux 15 rames déjà présentes.

Elles seront mises en circulation dès septembre 2018 et les 15 rames actuelles partiront en réaménagement de matériel entre juillet 2018 et juin 2019.

- **du 18 mai au 22 mai 2018** : des travaux seront réalisés sur les voies pour les adapter à ce nouveau matériel.
- **du 6 juillet au 3 septembre 2018** : des essais seront réalisés sur les nouveaux systèmes de signalisation, puis s'enchaîneront les marches à blanc et les formations des conducteurs, superviseurs de ligne et agents de maintenance.
- **du 19 octobre au 5 novembre 2018** : de nouveaux essais seront réalisés sur les rames Avanto remises à niveau afin de tester les nouveaux systèmes d'information voyageurs et le système de transmission sol-bord. Elles ne reviendront en exploitation commerciale qu'en juin 2019.

Focus sur l'information voyageurs pendant la période du vendredi 13 avril soir au dimanche 29 avril inclus

La circulation du T4 sera interrompue entre Aulnay-sous-Bois et Bondy, dans les deux sens.

Pendant la fermeture de la ligne, des bus seront mis à disposition des clients, PMR inclus, à proximité des stations, indiqués par des panneaux. Fréquence : toutes les 15 minutes. Un accueil de gilet rouge et d'agents commerciaux est mis en place pour aider les voyageurs à se diriger à Bondy, Aulnay et Gargan. Attention, les stations seront inaccessibles.

Les bus desserviront les stations suivantes :



Toutes les informations pratiques se trouvent sur :

- Sur l'application SNCF en s'abonnant aux actualités des lignes pour recevoir une information personnalisée travaux.
- Sur le site Transilien.com
- le blog de la ligne E et du T4 : maligne-e-t4.transilien.com
- Sur Twitter : @RERE_SNCF
- Sur les affichages travaux en gare

À propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de près de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. L'entreprise compte 55 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2017.

<http://www.sncf-reseau.fr>

Contact presse SNCF Réseau : Anne-Christine Béon

anne-christine.beon@reseau.sncf.fr - Tél : 07 77 16 63 26