



Ligne L, opération de lancement du nouveau tablier du viaduc de Marly-le-Roi

Paris, le 15 octobre 2017

Dans le cadre du renouvellement du viaduc de Marly-le-Roi sur la ligne L du Transilien, le 1^{er} lancement du nouveau tablier d'une longueur de 80 mètres a été réalisé mi-septembre, le 2^e tronçon d'une longueur de 70 mètres est lancé le 15 octobre. Opération spectaculaire, le lancement est un moment clé du projet qui verra la mise en service du nouveau viaduc le lundi 27 août 2018.

Le viaduc de Marly-le-Roi, un chantier hors norme de 2 ans et demi

Datant de 1884, le viaduc de Marly-le-Roi, lourd de 1116 tonnes d'une longueur de 283 mètres, est l'expression d'un savoir-faire datant du XIX^{ème} siècle.

Son renouvellement présente de nombreux défis pour les ingénieurs de SNCF Réseau. Aux contraintes techniques liées au remplacement d'un tablier de plusieurs milliers de tonnes, s'ajoutent celles liées aux 260 000 voyageurs quotidiens qui empruntent quotidiennement la ligne L.

- De mars à septembre 2017, des plateformes provisoires ont été construites autour de chaque pile existante.
- De septembre à décembre 2017, le nouveau tablier est installé en surplomb à côté de l'ancien lors de 3 week-ends « coup de poing » qui nécessitent l'interruption des circulations.
- De janvier à l'été 2018, le nouveau tablier sera préparé : réalisation du hourdis béton, mise en place des plots caténaires, pose des corniches et caniveaux... Les piles du viaduc seront également confortées pour les préparer à recevoir le nouveau tablier.
- À l'été 2018, le nouveau tablier sera ripé à la place de l'ancien, qui sera découpé pour être évacué.
- La mise en service du nouveau tablier est prévue pour le lundi 27 août 2018.
- Enfin, le site sera remis en état et un traitement paysager sous le viaduc aura lieu jusqu'à l'été 2019.

Pour réaliser ce projet, SNCF Réseau s'appuie sur le groupement d'entreprises VINCI Construction / Baudin Châteauneuf / Soletanche Bachy / Freyssinet / ETF en charge des travaux.

Les chiffres clés du projet :

- Budget total de l'opération : 65 millions d'euros financés sur fonds propres SNCF Réseau.

- Missions de SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre
- Durée : 2 ans 1/2
- Nombre d'agents SNCF et entreprises mobilisés : 50, à l'été 2018 ce sera 140

Renouveler le viaduc répond à 3 objectifs

- Renouveler un ouvrage vieillissant pour garantir des conditions optimales d'exploitation
- Permettre le déploiement du nouveau matériel roulant sur la ligne L direction Saint-Nom-la-Bretèche à partir de septembre 2018, dès la fin des travaux.
- Réduire les nuisances acoustiques et vibratoires causées par le passage des trains.

Le lançage, moment clé du projet

Le lançage, ou poussage d'un tablier de pont consiste à construire l'ouvrage sur le rebord du plateau, derrière la culée, et à le pousser au fur et à mesure sur les piles provisoires.



Depuis juillet, des tronçons de charpente métallique d'une dizaine de mètres sont livrés de nuit par convoi exceptionnel sur la zone d'assemblage du futur tablier. Réglés, soudés en structures de plusieurs mètres et peints sur site, ces tronçons sont lancés à l'aide de treuils sur les palées provisoires installées en parallèle de l'ouvrage existant. Le glissement de la charpente s'opère sur des appuis en téflon préalablement savonnés.

Un 1^{er} lançage a eu lieu le 17 septembre pour placer le nouveau tablier au niveau de la 2^e pile du pont qui en compte quatre. **Le 15 octobre a lieu le 2^e lançage de la charpente métallique du tablier définitif visant à l'emmener jusqu'à la 3^e pile.** Un 3^e et dernier lançage aura lieu le 12 novembre pour atteindre l'extrémité du viaduc.

Les chiffres clés du lançage :

- Masse de la charpente lancée : 650 tonnes au 2^{ème} lançage pour atteindre 1000 tonnes au total pour le 3^{ème} lançage
- Longueur du tablier métallique : 250 m
- Vitesse moyenne d'avancement : 20 mètres par heure
- Présence d'un avant-beac de 20 mètres de long.

Vidéo : la méthode de réalisation des travaux :

<https://www.youtube.com/watch?v=LQwmLluNz-s>



L'été prochain, durant 7 semaines d'interruption de trafic, le nouveau tablier sera ripé latéralement pour prendre la place de l'ancien qui sera alors démonté.

La mise en service du nouveau viaduc interviendra fin août 2018. A la clé, un viaduc plus silencieux et permettant le déploiement du nouveau matériel roulant de la ligne L.

LA MODERNISATION DU RESEAU EN ÎLE-DE-FRANCE

Au sein de SNCF, groupe public ferroviaire, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Les transports du quotidien sont une priorité de SNCF en Île-de-France : depuis 2008, l'investissement aura ainsi été multiplié par 3 pour atteindre plus d'1,6 milliard € en 2017. Cela inclut la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets et les opérations d'entretien. Ces chantiers mobilisent 10 000 personnes au quotidien, dont 7 000 agents SNCF.

Cette ambition ferroviaire se développe sur un réseau francilien de près de 4000km de voies, complexe et atypique, puisqu'il conjugue densité et mixité des circulations. Les travaux doivent ainsi se glisser au mieux entre les circulations du quotidien, en journée la semaine, et les circulations des grandes lignes et du fret qui occupent les plages de nuit et du week-end. Cela est rendu possible grâce à la massification des travaux dans les périodes les moins circulées, ainsi qu'au travail d'orfèvre réalisé par les experts des circulations de SNCF.

Contact presse SNCF Réseau Ile-de-France :

Anne-Christine Béon

anne-christine.beon@reseau.sncf.fr

Tél : 07 77 16 63 26