



# Grand Paris Express : 54h pour placer la structure du passage souterrain sous les voies du RER C aux Ardoines

Paris, le 16 mai 2018

SNCF Réseau réalise les travaux d'interconnexion entre les futures gares du Grand Paris Express et les gares du réseau SNCF existant. La future gare du Grand Paris Express des Ardoines assurera la correspondance entre le RER C et la ligne 15 Sud via un passage souterrain dont la structure sera placée sous les voies ce week-end. Sur ce chantier, la construction des parois moulées est maintenant terminée. La construction du passage souterrain a débuté en novembre 2017.

## Week-end du 19-21 mai : glissement (ripage) de la structure du passage souterrain aux Ardoines

- La structure du passage souterrain de correspondance en béton armé est en construction sur site depuis novembre 2017. Elle sera disposée à son emplacement définitif le week-end du 19 au 21 mai.



- Les circulations seront interrompues pendant 54h, période pendant laquelle plusieurs manœuvres techniques se succéderont :
  - Opération de **terrassement** à l'intérieur de l'enceinte étanche où sera insérée la structure du passage souterrain – 23h de travaux non-stop.
  - Opération de **glissement** de la structure du passage souterrain : 9h seront nécessaires pour déplacer le cadre de 35m.

- **Reconstitution** de la plateforme ferroviaire et des voies sur la structure du passage.
- Tout au long du 2nd semestre 2018 et jusqu'à l'été 2019 auront lieu les travaux d'accès aux quais RER depuis le passage souterrain. **Ce dernier sera mis en service courant 2019.**

#### Chiffres clés :

- **60 millions d'euros** : montant des travaux, dont 67 % sont financés par la Société du Grand Paris. Le reste est financé par l'Etat, la Région Île-de-France et SNCF.
- **35 m x 10 m** : longueur / largeur du passage souterrain
- **3 000 tonnes** : poids du cadre en béton armé du passage souterrain
- **6 000 m<sup>3</sup>** : volume des déblais excavés en un week-end pour permettre le ripage
- **54h** : interruption exceptionnelle des circulations ferroviaire lors du ripage
- **23h** : durée des opérations de terrassement
- **9h** : durée de l'opération de ripage
- **120 agents** SNCF et entreprises partenaires mobilisés

#### Information et prise en charge des voyageurs

- **Les samedis 19, dimanche 20 et lundi 21 mai (jour férié)** : sur la ligne C aucun train ne circulera dans les deux sens entre Paris Austerlitz et Massy-Palaiseau via Pont de Rungis et entre Paris Austerlitz et Juvisy.

Une information complète sur les dessertes et les réductions des circulations sera disponible sur l'application SNCF, sur les affiches en gare, sur le site [Transilien.com](http://Transilien.com), sur le [blog de ligne C](#) ainsi que sur le fil Twitter [@RER\\_C](https://twitter.com/RER_C).

#### SNCF dans le Grand Paris Express : 1 milliard d'investissement sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau

Acteur majeur du projet du Grand Paris Express aux côtés de la Société du Grand Paris, SNCF Réseau prend toute sa part au défi technologique, économique et social que représente le Grand Paris Express. Son rôle : offrir aux Franciliens un réseau moderne, fluide et ultra-maillé dans toute la Région-Capitale et plus particulièrement :

1. Adapter 29 gares pour créer des correspondances faciles, accessibles et rapides entre les réseaux, en améliorant l'environnement des voyageurs.
2. Bâtir une nouvelle gare à Bry-Villiers-Champigny (Val-de-Marne), qui reliera le RER E et la ligne P du Transilien à la ligne 15 Sud du Grand Paris Express.
3. Créer les raccordements aux lignes SNCF qui permettront d'évacuer une partie des terres extraites des tunnels, en évitant de les transporter par route, et d'acheminer les rails et les trains du futur Grand Paris Express.

4. Assurer les déplacements quotidiens des Franciliens pendant les travaux, en garantissant leur sécurité en tant que voyageurs ou riverains, ainsi que celle de nos agents.

SNCF Réseau joue ainsi un rôle clé dans la réussite du projet, qui repose en grande partie sur l'efficacité des correspondances entre les lignes de transport en commun existantes et à venir. Au total, c'est plus d'1 milliard d'euros, en partie financé par la Société du Grand Paris, qui sera investi pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau pour connecter les réseaux de demain.

### **À propos de SNCF Réseau**

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de près de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. L'entreprise compte 55 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2017.

<https://www.sncf-reseau.fr/fr>

### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

### **Contact presse SNCF Réseau Ile-de-France :**

Anne-Christine Béon - [anne-christine.beon@reseau.sncf.fr](mailto:anne-christine.beon@reseau.sncf.fr) - 07 77 16 63 26

### **Contacts presse Société du Grand Paris :**

Xavier Bossaert – [xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr) – 06 34 47 16 18

Raphaëlle Martin – [rmartin.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:rmartin.quai3@societedugrandparis.fr) – 01 75 62 38 27