



ENTRE PONTOISE ET GISORS, SNCF RESEAU REGENERE LA VOIE

Paris, le 21 février 2018

Le chantier de la ligne J fait partie d'un plan massif de régénération du réseau en Ile -de-France. En 2018, SNCF Réseau consacrera environ 800 millions d'euros à la modernisation du réseau ferré francilien existant. Près de 190 km de voies ferrées devraient être ainsi renouvelées. L'objectif : améliorer la ponctualité des trains.

Un chantier 24/24 sur deux semaines

Le chantier de régénération de la voie entre Pontoise et Gisors démarre ce samedi 24 février. Pendant deux semaines la ligne sera fermée pour réaliser des travaux « coup de poing ».

Il est fréquent que SNCF Réseau organise ses travaux en trois-huit sur des week-ends, pour éviter au maximum les interruptions de circulation pour les usagers. En revanche, il est plus rare que cette solution s'étale sur 15 jours. C'est la solution qui a été retenue pour répondre aux enjeux du chantier de la ligne L, entre Gisors et Pontoise. " 14km de voie doivent être renouvelés. C'est un tronçon important, car le plus souvent, nous régénérons entre 600 et 700 mètres de voie. Nous devons donc recourir aux trois-huit sur une plus longue période", précise Olivier Omnès, chef de projet.

Un renouvellement total de la voie

Rails, traverses, ballast, tout va être entièrement remis à neuf. L'ensemble des rails seront remplacés par des longs rails soudés, une solution qui permet de limiter la nuisance sonore pour les riverains.

Découvrez en images ce chantier

https://youtu.be/rJN_hjx9CTk

Dates clefs

- ✓ Travaux principaux :
 - Phase 1 : du 24 février au 10 mars 2018 – 6 791m
 - Phase 2 : du 21 avril au 05 mai 2018 - 6 199m

- Phase 3 : les week-end du 22/23 juin, 30 juin/ 1^{er} Juillet et 7/8 juillet 2018 - 1 780m

✓ Travaux de finitions : jusqu'au 04/08/2018

Informations voyageurs

<https://malignej.transilien.com/2018/02/02/travaux-entre-gisors-pontoise-train-ne-circule-24-fevrier-10-mars/>

LA MODERNISATION DU RESEAU EN ÎLE-DE-FRANCE

Au sein de SNCF, groupe public ferroviaire, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Les transports du quotidien sont une priorité de SNCF en Île-de-France : depuis 2010, l'investissement aura ainsi été multiplié par 4 pour atteindre plus d'1,8 milliard € en 2018. Cela inclut la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets et les opérations d'entretien. Ces chantiers mobilisent 10 000 personnes au quotidien, dont 7 000 agents SNCF.

Cette ambition ferroviaire se développe sur un réseau francilien de près de 4000km de voies, complexe et atypique, puisqu'il conjugue densité et mixité des circulations. Les travaux doivent ainsi se glisser au mieux entre les circulations du quotidien, en journée la semaine, et les circulations des grandes lignes et du fret qui occupent les plages de nuit et du week-end. Cela est rendu possible grâce à la massification des travaux dans les périodes les moins circulées, ainsi qu'au travail d'orfèvre réalisé par les experts des circulations de SNCF.

Contact presse SNCF Réseau Ile-de-France :

Anne-Christine BEON : anne-christine.beon@reseau.sncf.fr

Tél : 07 77 16 63 26

Julie PUCHEU : julie.pucheu@reseau.sncf.fr

Tél : 06 46 53 76 63