



SNCF CONNECTE LES RÉSEAUX DE DEMAIN LANCEMENT DES TRAVAUX D'INTERCONNEXION DU GRAND PARIS EXPRESS AUX ARDOINES (94)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 3 mai 2017

En mai 2017, SNCF Réseau lance les travaux de correspondance entre le RER C et la ligne 15 Sud du Grand Paris Express en gare des Ardoines, située à Vitry-sur-Seine (94).

Pour l'arrivée de la ligne 15 aux Ardoines, SNCF Réseau mène une opération complexe de création d'un couloir souterrain qui assurera la correspondance entre le RER C et la future ligne de métro 15 Sud, ainsi que d'importants travaux d'adaptation des quais et d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. En parallèle, le bâtiment voyageur existant sera supprimé. Une toute nouvelle gare, commune à SNCF et au Grand Paris Express accueillera l'ensemble des voyageurs.

Le montant total de l'opération réalisée par SNCF s'élève à 60 millions d'euros financés par l'État, la Région Île-de-France, la Société du Grand Paris et SNCF, sous le pilotage du STIF.

UN COLOSSE DE BÉTON GLISSE EN PLEIN CŒUR DE LA NAPPE PHREATIQUE

Depuis le début de l'année 2017, SNCF Réseau réalise les travaux préparatoires pour la création du couloir de correspondance qui passera sous les voies du RER C. Ainsi, d'ici fin mai 2017 et afin de dégager l'espace où sera construit le passage souterrain, des portiques caténaux seront déplacés et l'ancienne passerelle piétonne d'accès aux quais du RER C sera démontée et remplacée par une passerelle provisoire pour maintenir les fonctionnalités du site.

Une enceinte étanche sera réalisée, de mai à août 2017, pour pouvoir insérer le futur passage souterrain au sein de la nappe phréatique. L'ouvrage colossal de plus de 2500 tonnes sera fabriqué sur site à partir de l'automne 2017, puis mis en place lors d'une opération exceptionnelle de ripage sous les voies en mai 2018. SNCF Réseau est maître d'ouvrage et maître d'œuvre de cette opération.

CHIFFRES-CLÉS DU CHANTIER

- ↗ 60 millions d'euros sous maîtrise d'ouvrage SNCF
- ↗ Un passage souterrain de 30m de long pour 14m de large
- ↗ 8500 m³ de déblais excavés en un week-end

Contacts presse :

SNCF Réseau Île-de-France : Héloïse Pichon-Pharabod – heloise.pichon@sncf.fr – 06 23 89 11 92

SNCF Mobilités : Gubina NSILOU – gubina.nsilou@sncf.fr – 01 85 56 50 29



SNCF DANS LE GRAND PARIS EXPRESS : 1 MILLIARD D'INVESTISSEMENT SOUS MAITRISE D'OUVRAGE SNCF RESEAU

SNCF joue un rôle clé dans la réussite du projet du Grand Paris Express, qui repose en grande partie sur l'efficacité des correspondances avec les lignes existantes et à venir. 29 gares sont à repenser et à réadapter, et une nouvelle gare sera construite. L'objectif : créer des correspondances faciles et rapides entre les réseaux, les rendre plus accessibles et plus sûres tout en améliorant l'environnement des voyageurs.

Dans une région aussi dense que l'Île-de-France, SNCF a pour ambition d'offrir à l'ensemble des Franciliens, à échéance 2025, un réseau ultra-maillé et des itinéraires démultipliés dans et en-dehors de Paris. Ce maillage renforcé du réseau contribuera à désaturer les axes engorgés, à fournir des solutions alternatives en cas de perturbation et à faciliter les trajets des voyageurs au quotidien.

CALENDRIER 2017 : SNCF DANS LE GRAND PARIS EXPRESS

- Pont-Rail de Champigny :
 - o Opération de ripage de l'ouvrage préfabriqué, du 24 au 27 janvier

- Gare de Clamart :
 - o Pose de la dernière travée de la passerelle au-dessus des voies : 11-15 janvier 2017
 - o Ouverture de la passerelle pour les voyageurs : 6 février 2017
 - o Pose des 8 tabliers auxiliaires de 30 m : 28-29 janvier 2017
 - o Ripage de la dalle préfabriquée : 12-15 août 2017

- Gare de Vert de Maisons :
 - o Pose d'un premier tablier auxiliaire de 27m : 11-12 novembre 2017
 - o Pose du deuxième tablier auxiliaire de 27m : 18-19 novembre 2017

- Gare d'Issy :
 - o Comblement des carrières : début avril 2017

- Gare des Ardoines :
 - o Mise en service de la passerelle provisoire : mai 2017
 - o Réalisation de l'enceinte étanche pour le futur passage souterrain : mai-août 2017

INFORMATION ET PRISE EN CHARGE DES VOYAGEURS

SNCF Transilien met tout en œuvre pour informer et prendre en charge ses clients, perturbés par les travaux dans leur trajet quotidien. Transilien informe ses clients, bien en amont, afin que ceux-ci puissent anticiper leur parcours : par des flyers distribués en gare, des affiches en gare et dans les trains, par le biais des réseaux sociaux et blogs de ligne, etc.

Pour ces travaux sur le RER C, les circulations seront fortement perturbées.

Contacts presse :

SNCF Réseau Île-de-France : Héloïse Pichon-Pharabod – heloise.pichon@sncf.fr – 06 23 89 11 92

SNCF Mobilités : Gubina NSILOU – gubina.nsilou@sncf.fr – 01 85 56 50 29



Les week-ends rouges du 6-7 mai, 27-28 mai et du 3 au 5 juin :

- aucun train entre Paris Austerlitz et Massy Palaiseau via Pont de Rungis
- aucun train entre Paris Austerlitz et Juvisy
- aucun train entre Brétigny et Saint-Martin d'Etampes
- 1 train sur 2 entre Juvisy et Brétigny

Du 9 mai au 2 juillet 2017

A noter que les horaires de tous les trains changent en semaine et que la desserte de certains trains sur l'axe Dourdan-Chaville est modifiée en heure de pointe, le matin de 7h à 9h et le soir de 17h à 19h :

- les trains DYVI et KYVI sont terminus/origine Juvisy
- 2 trains sur 3 circulent pour Choisy-le-Roi et sur l'axe Javel-Chaville
- 1 train sur 2 circule pour Ivry-sur-Seine

NOUVEAU : pour aider les usagers de la ligne C à se déplacer pendant les périodes de travaux, un calculateur d'itinéraire est proposé ici : <https://malignec.transilien.com/travaux-lerc-itineraires/> avec :

- des infos sur les allongements de temps de parcours
- des conseils pour se positionner dans la bonne voiture
- les horaires des trains pour assurer ses correspondances
- une Foire Aux Questions (FAQ) pour comprendre comment ça marche

Toute autre info Transilien sur les travaux RER C sur <https://malignec.transilien.com/faq-travaux-printemps-2017/> . Et toujours, le covoiturage avec www.idvroom.com est gratuit en cas de travaux dans vos gares, SNCF Transilien vous remboursant vos frais.

Contacts presse :

SNCF Réseau Île-de-France : Héloïse Pichon-Pharabod – heloise.pichon@sncf.fr – 06 23 89 11 92

SNCF Mobilités : Gubina NSILOU – gubina.nsilou@sncf.fr – 01 85 56 50 29

