



CERGY-LE-HAUT, LES GRANDS TRAVAUX COMMENCENT

Paris, le 16 avril 2018

La gare de Cergy-le-Haut accueille plus de 6 millions de voyageurs par an.

Afin de répondre à une demande grandissante, le terminus des lignes A et L est au centre d'un vaste programme de travaux de modernisation de l'infrastructure.

SNCF Réseau a concentré différents chantiers pour exploiter au maximum la période d'interruption ferroviaire : création d'une quatrième voie, raccordement au Centre de Commande Unique de Vincennes (avec la RATP), remplacement d'aiguillages et renouvellement de voies.

Par ailleurs, un dispositif d'information des voyageurs sur les travaux de leur gare est expérimenté.

Le point sur les travaux de modernisation des infrastructures menées par SNCF Réseau

Depuis 2017, la gare de Cergy-le-Haut est une des priorités francilienne de SNCF Réseau. Sa situation est complexe car elle constitue l'un des points les plus sensibles de la ligne A. Elle accueille à la fois les terminus de la branche A du RER A et aux heures de pointe, les trains de la branche nord de la ligne L de Transilien en provenance de Paris Saint Lazare. Un double usage qui fragilise cette ligne, aujourd'hui la plus chargée du réseau de l'Île-de-France (un quart du trafic francilien).

La massification des travaux opérée à Cergy nécessite l'interruption totale des circulations afin de pouvoir intervenir sur les voies pour mener de front l'ensemble de ces chantiers :

- **Création d'une 4^e voie** : pour gagner en souplesse dans le retournement des trains – un gain de temps notamment lors de situations perturbées qui permettra de réduire « l'effet papillon » d'un retard.
- **Raccordement au Centre de Commande Unique de Vincennes** : pour la première fois les équipes d'exploitation d'une ligne SNCF seront regroupées avec leurs homologues RATP au sein d'un bâtiment commun. Cette proximité géographique va permettre aux équipes de travailler en transversalité et ainsi une meilleure réactivité lors d'incidents sur la ligne A. La mise en service du CCU est prévue en décembre 2018.
- **Régénération d'aiguillages** : 5 aiguillages vont être régénérés « à neuf » et dans la continuité de ces travaux une partie des voies sera renouvelée.

Une communication sur site pour améliorer l'information des voyageurs

C'est un engagement fort pris par le Président du directoire SNCF, Guillaume Pépy. L'expérimentation visant à donner une information et une visibilité sur les travaux aux voyageurs va être menée sur ce chantier d'ampleur.

Un dispositif inédit est prévu en gare et à ses abords pour prévenir les voyageurs des travaux qui s'y déroulent. Trois types de messages seront présentés :

L'objet précis du chantier en gare



Les travaux sur la ligne en question et le bénéfice qu'en tirera le voyageur



Le contexte régional et les objectifs à long terme



Cette communication massive et pédagogique a pour but de participer à l'acceptabilité des travaux pendant cette période de modernisation et de développement qui touche l'ensemble du réseau francilien.

Données clés du projet

- Le montant total de l'ensemble de ces travaux est de **25 millions d'euros**.
- Ce sont **une soixantaine d'agents** d'exploitation SNCF (circulation, information voyageur, régulation, plan de transport, matériel...) qui seront transférés au CCU de Vincennes.

Les travaux impactant en gare de Cergy-le-Haut

- **du 21 avril au 29 avril inclus** : travaux de caténaire liés à la création de la 4^e voie.
- **du 14 juillet au 02 septembre 2018** : travaux de signalisation avec essais à partir de mi-août.
- **En continu** hors ces deux grandes périodes d'interruption des lignes, les travaux sont réalisés de jour, de nuit et les week-ends.

Focus sur l'information voyageurs du vendredi 21 avril au dimanche 29 avril inclus


Ligne A : fermeture de la ligne entre Cergy Saint-Christophe et Cergy-le-Haut

Ligne L : fermeture de la ligne entre Sartrouville et Cergy-le-Haut

Des bus de remplacement sont mis en place sur les trajets suivants - le covoiturage avec l'offre iDvroom est gratuit.



BUS DE REMPLACEMENT / ALLONGEMENT DU TEMPS DE TRAJET

Cergy le Haut ←  → Cergy Préfecture + 20 MIN



COVOITURAGE / ID VROOM

Pendant les travaux, covoiturez avec idvroom.com. Transilien vous offre* le trajet.
*Offre soumise à conditions

Toutes les informations pratiques se trouvent sur :

- Sur l'application SNCF en s'abonnant aux actualités des lignes pour recevoir une information personnalisée travaux.
- Sur le site Transilien.com
- le blog de la ligne [A](#) et [L](#)
- Sur Twitter : @RER_A @LIGNEL_sncf
- Sur les affichages travaux en gare
- Plus d'infos sur www.idvroom.com/offre-travaux-transilien

À propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de près de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. L'entreprise compte 55 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2017.

<http://www.sncf-reseau.fr>

Contact presse SNCF Réseau :

Anne-Christine Béon : anne-christine.beon@reseau.sncf.fr - Tél : 07 77 16 63 26

Julie Pucheu : julie.pucheu@reseau.sncf.fr – Tél : 06 46 53 76 63