



Grand Paris Express : opération majeure ce week-end en gare du Vert de Maisons

Paris, le 9 mai 2018

SNCF Réseau réalise les travaux d'interconnexion entre les futures gares du Grand Paris Express et les gares du réseau SNCF existant. Le chantier du Vert de Maisons, futur pôle d'échange entre la grande couronne et le métro parisien poursuit sa transformation. Une nouvelle étape sera franchie le week-end du 12 & 13 mai avec la dépose des ponts provisoires en place depuis novembre.

12 & 13 mai, dépose des ponts provisoires au Vert de Maisons

- Le passage souterrain reliant la ligne D du RER et la ligne 15 Sud du futur métro est en construction depuis mai 2017. Des ponts provisoires avaient été posés en novembre 2017 pour excaver sur 6 mètres de hauteur le volume nécessaire à la réalisation du passage. Cette technique a permis de réaliser des travaux tout en maintenant l'exploitation de la ligne et de la gare.
- Mi-avril, la structure en béton du passage souterrain a été coulée sur place.
- Le week-end du 12 & 13 mai, ces ponts provisoires sont enlevés et remplacés par les voies définitives sur la nouvelle plate-forme. Une interruption des circulations de 22h est nécessaire entre samedi et dimanche. Elle va permettre de :
 - Déplacer les caténaires et retirer les voies provisoires au-dessus des ponts.
 - Enlever les ponts provisoires.
 - Poser les voies définitives sur la nouvelle plateforme.

Les circulations reprendront dimanche en début d'après-midi.

- Les travaux sur les quais se poursuivront jusqu'en août 2019 :
 - Installation de 2 escaliers fixes, 2 escaliers mécaniques et 1 ascenseur
 - Aménagement des nouveaux équipements de quai (marquise, mobilier, etc...)



Découvrez en images ce chantier

<https://youtu.be/U894jc8-Jlk>

Les chiffres clés :

- **60 agents** SNCF réseau mobilisés
- **38,5 millions d'euros** : montant des travaux financés par l'Etat, la Région Ile-de-France, la Société du Grand Paris et SNCF, sous le pilotage d'Ile-de-France Mobilités
- **2 ponts ferroviaires** provisoires de 27 mètres de long et **2 ponts provisoires** de quai en place de novembre 2017 à mai 2018
- **19 m x 10 m x 4m** : longueur / largeur / profondeur du passage souterrain

Information et prise en charge des voyageurs

- **Du samedi 12 mai à 12h00 au dimanche 13 mai à 13h15** : les circulations du RER D et de la ligne R seront allégées.
Les gares de Maisons Alfort-Alfortville, Le Vert de Maison, Créteil Pompadour ne seront pas desservies dans le sens Paris > Villeneuve-Saint-Georges.
Les gares de Ris Orangis, Grand Bourg et Evry Val-de-Seine ne seront pas desservies.

Une information complète sur les dessertes et les réductions des circulations sera disponible sur l'application SNCF, sur les affiches en gare, sur le site Transilien.com, sur le [blog de la ligne D](#), ainsi que sur le fil Twitter [@RERD_SNCF](https://twitter.com/RERD_SNCF).

SNCF dans le Grand Paris Express : 1 milliard d'investissement sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau

Acteur majeur du projet du Grand Paris Express aux côtés de la Société du Grand Paris, SNCF Réseau prend toute sa part au défi technologique, économique et social que représente le Grand Paris Express. Son rôle : offrir aux Franciliens un réseau moderne, fluide et ultra-maillé dans toute la Région-Capitale et plus particulièrement :

1. Adapter 29 gares pour créer des correspondances faciles, accessibles et rapides entre les réseaux, en améliorant l'environnement des voyageurs.
2. Bâtir une nouvelle gare à Bry-Villiers-Champigny (Val-de-Marne), qui reliera le RER E et la ligne P du Transilien à la ligne 15 Sud du Grand Paris Express.
3. Créer les raccordements aux lignes SNCF qui permettront d'évacuer une partie des terres extraites des tunnels, en évitant de les transporter par route, et d'acheminer les rails et les trains du futur Grand Paris Express.
4. Assurer les déplacements quotidiens des Franciliens pendant les travaux, en garantissant leur sécurité en tant que voyageurs ou riverains, ainsi que celle de nos agents.

SNCF Réseau joue ainsi un rôle clé dans la réussite du projet, qui repose en grande partie sur l'efficacité des correspondances entre les lignes de transport en commun existantes et à venir. Au total, c'est plus d'1 milliard d'euros, en partie financé par la Société du Grand Paris, qui sera investi pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau pour connecter les réseaux de demain.

À propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de près de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. L'entreprise compte 55 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2017.

<http://www.sncf-reseau.fr>

Contact presse SNCF Réseau Ile-de-France :

Anne-Christine Béon

anne-christine.beon@reseau.sncf.fr

Tél : 07 77 16 63 26