



MODERNISATION DU RÉSEAU EN ÎLE-DE-FRANCE

12/15 août : fin du remplacement de 5 tabliers du pont ferroviaire de Gagny (93)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 7 août 2017

Du 12 au 15 août 2017, SNCF Réseau finalise une opération spectaculaire pour remplacer 3 des 5 structures porteuses du pont-rail de Gagny (93). 200 trains, dont les trains de la ligne E du RER, passent quotidiennement sur ce pont datant des années 1910.



Pendant 3 week-ends consécutifs (29/30 juillet, 5/6 et 12/13 août), les 5 tabliers du pont-rail sont remplacés grâce à la technique du ripage, consistant à faire glisser les nouvelles structures porteuses jusqu'à leur emplacement définitif à l'aide de chariots automoteurs. Une grue capable de déplacer près de 600 tonnes a été spécialement mise en place. Les nouveaux tabliers font entre 200 et 270 tonnes (contre 60 tonnes pour les anciens).

Durant ces opérations, la voie ainsi que les caténaires doivent être déposées puis reposées.

Pour SNCF Réseau, ce dernier week-end représente une course contre la montre, car 3 tabliers vont être remplacés en moins de 90 heures.

Objectif de cette opération : moderniser le réseau. En effet, les nouveaux tabliers mis en place seront plus silencieux lors du passage des trains et la régularité sera améliorée.

Ces travaux, dont les phases préparatoires ont débuté en janvier 2017, représentent un investissement de 6,8 millions d'euros par SNCF Réseau.

Contacts presse :

SNCF Réseau : Anne-Christine BEON : anne-christine.beon@reseau.sncf.fr – 01 86 69 69 10

SNCF Transilien : Gubina NSILOU – gubina.nsilou@sncf.fr – 01 85 56 50 29



CHIFFRES-CLES

- ↗ 200 trains quotidiens
- ↗ 3 week-ends avec une mobilisation 24/24
- ↗ 6,8 millions d'euros

INFORMATION ET PRISE EN CHARGE DES VOYAGEURS

Du 12 au 15 août, des perturbations vont impacter les déplacements des clients sur les lignes E et P.

Des bus de substitutions seront mis en place avec des allongements de temps de parcours allant de 25 minutes à 1h15 selon les axes.

L'information complète et détaillée sur ces perturbations sera disponible sur les outils digitaux : alertes travaux sur Transilien.com, sur l'application mobile SNCF, sur les blogs et les fils Twitter des lignes E et P. Des agents présents en gare et à bord seront particulièrement attentifs à une bonne information des clients et les guideront vers les moyens à leur disposition pour continuer leur trajet.

Pendant ces travaux, SNCF Transilien propose aux clients de covoiturer via l'application ou le site web iDVROOM. Pour bénéficier de l'offre de covoiturage, il suffit de se rendre sur l'appli ou le site web iDVROOM et de réserver ou proposer un trajet au départ ou à l'arrivée de n'importe quelle gare de la ligne impactée par les travaux, quelle que soit l'heure du trajet. Ce service est gratuit pour les passagers à la condition qu'ils possèdent une carte Navigo active. SNCF Transilien verse une indemnité aux conducteurs à chaque trajet réalisé, équivalente au montant de la course, qu'ils soient abonnés Navigo ou non.

LA MODERNISATION DU RÉSEAU EN ÎLE-DE-FRANCE

Sur les 3 700 km de voies que comprend l'Île-de-France, 30% sont appelées à être renouvelées dans les prochaines années.

Les transports du quotidien sont une priorité de SNCF en Île-de-France : depuis 2008, l'investissement aura ainsi été multiplié par 3 pour atteindre plus d'1,6 milliard € en 2017. Cela inclut la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets et les opérations d'entretien. Ces chantiers mobilisent 10 000 personnes au quotidien, dont 7 000 agents SNCF.

Cette ambition ferroviaire se développe sur un réseau francilien complexe et atypique, puisqu'il conjugue densité et mixité des circulations. Les travaux doivent ainsi se glisser au mieux entre les circulations du quotidien, en journée la semaine, et les circulations des grandes lignes et du fret qui occupent les plages de nuit et du week-end. Cela est rendu possible grâce à la massification des travaux dans les périodes les moins circulées, ainsi qu'au travail d'orfèvre réalisé par les experts des circulations de SNCF.

Contacts presse :

SNCF Réseau : Anne-Christine BEON : anne-christine.beon@reseau.sncf.fr – 01 86 69 69 10

SNCF Transilien : Gubina NSILOU – gubina.nsilou@sncf.fr – 01 85 56 50 29

