



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, mardi 8 août 2017

GRAND PARIS EXPRESS

### **Fort d'Issy – Vanves – Clamart (ligne 15 Sud)**

## **100 h chrono pour glisser le toit de la gare de 7 000 tonnes sous les voies de la ligne N du Transilien**

Pendant 100 heures, du 12 au 16 août, les équipes de la Société du Grand Paris et de SNCF vont travailler conjointement au succès d'une opération exceptionnelle par sa technicité : Le levage et le ripage d'une dalle préfabriquée en béton de 7 000 tonnes, couverture de la future gare Grand Paris Express.

À partir du 12 août, SNCF Réseau procédera au retrait des huit ponts ferroviaires provisoires et de toutes les installations ferroviaires, pour permettre le glissement de la dalle dans la nuit du 12 au 13 août sous les voies de la ligne N du Transilien.

Les travaux seront réalisés pendant le « pont » du 15 août, pour pénaliser le moins possible les usagers de la ligne N. Le trafic sera interrompu pendant 4 jours, du 12 au 16 août matin. Les riverains sont associés à cette étape majeure de la vie du chantier et sont invités à visiter le chantier samedi 12 août, à partir de 15 h. Ils pourront également découvrir une exposition sur le projet du Grand Paris Express à la mairie annexe de la Fourche de Clamart.

SNCF Réseau et la Société du Grand Paris sont co maîtres d'ouvrage de ces travaux, financés par la Société du Grand Paris.

### **Un défi technique « contre la montre »**

Cette opération mobilisera 137 personnes. SNCF Réseau assurera les travaux liés aux ouvrages et installations ferroviaires, tandis que Bouygues TP pilotera, pour la Société du Grand Paris, les opérations liées au ripage de la dalle. Les travaux se dérouleront jour et nuit, en trois grandes étapes :

- Le samedi 12 août, SNCF Réseau démontera les huit ponts provisoires de plus de trente mètres, appelés tabliers auxiliaires, et découpera les piles installés au début de l'année à l'emplacement du toit de la future gare souterraine du nouveau métro. Elle procédera au grutage des parties de piles découpées, après la dépose des voies ferrées et le ripage des caténaires de la ligne N du Transilien.
- Dans la nuit du 12 au 13 août, la dalle de couverture en béton de 7 000 tonnes et d'une superficie de 2 000 m<sup>2</sup>, préfabriquée sur le chantier pendant cinq mois, sera glissée vers sa position définitive grâce à 42 chariots automoteurs multi roues, en seulement trois heures. Un premier essai de déplacement de la dalle sera opéré dans la soirée du 12 août pour vérifier et ajuster les derniers réglages de l'opération.
- Une fois la couverture en place, SNCF Réseau reconstruira de part et d'autre de la

dalle les ouvrages en remblai à la place des ponts provisoires enlevés, puis réinstallera les caténaires, les voies ferrées définitives et les installations de sécurité afin de permettre la reprise de la circulation des trains sur la ligne N du Transilien le mercredi 16 août au matin.

*« L'hyper-technicité de cette opération est une illustration spectaculaire des nombreux défis que nous relevons au quotidien sur l'ensemble des chantiers du Grand Paris Express. »*

**Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris**

*« Le déplacement d'une dalle de 60 mètres de long pesant 7000 tonnes en seulement quelques heures est un défi technique exceptionnel. Avec ce ripage, tous ceux qui travaillent à bâtir le Grand Paris Express mais aussi les habitants que nous associons à tous les moments de la vie du projet franchissent une étape symbolique qui consacre l'avancement des travaux ».*

**Bernard Cathelain, membre du directoire de la Société du Grand Paris**

*« SNCF Réseau prépare le réseau à haut débit de demain. Cela passe par une modernisation massive du réseau francilien, préalable indispensable au développement des nouvelles interconnexions avec le Grand Paris Express ».*

**Didier Bense, Directeur général de SNCF Réseau Ile-de-France**

### **Les riverains associés à cette étape clef du chantier**

Depuis le début des chantiers de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express, il y a un an, le quartier de la gare se réorganise et s'adapte pour vivre avec ces grands travaux. L'opération exceptionnelle du mois d'août 2017 est l'occasion pour la Société du Grand Paris et SNCF de convier les riverains à découvrir et comprendre la transformation en cours du paysage urbain des villes concernées : Clamart, Vanves, Issy-les-Moulineaux et Malakoff.

Une exposition sera organisée en mairie annexe de la Fourche, 216, avenue Jean-Jaurès, 92140, Clamart. Elle sera ouverte au public le samedi 12 août de 15 à 19h. Des visites guidées seront organisées à partir de ce lieu, le samedi 12 août à partir de 15 h.

### **Les prochaines étapes : la poursuite des opérations de génie civil et de voies, l'aménagement de la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart et les travaux d'interconnexion.**

Grâce au ripage du 13 août, l'enveloppe de la gare, composée des parois moulées et de la dalle de couverture, sera complète. Le creusement du volume de la « boîte gare » pourra alors commencer. 130 000 tonnes de terre seront excavées, évacuées et recyclées.

Les planchers des différents niveaux de la gare seront ensuite construits, de bas en haut. Après l'arrivée successive des tunneliers en provenance de Bagneux et de Pont de Sèvres, le gros œuvre prendra fin avec la réalisation des quais et des émergences Est et Ouest de la gare.

L'aménagement de la gare de 6 000 m<sup>2</sup> – cloisonnement, équipement, aménagement, sécurisation, climatisation, éclairage - constituera la dernière étape du chantier.

Concernant les voies ferrées et l'interconnexion de la gare, SNCF Réseau effectuera des travaux de ballastage, de remise en place définitive et de soudure des voies et appareils de voie, une fois les opérations de ripage achevées. Début 2018 seront lancés les travaux de réalisation du couloir d'interconnexion entre la ligne N du Transilien et le Grand Paris Express, il reliera les deux gares en seulement 3 minutes et 30 secondes. Les travaux de reconstruction

de l'abri filant sur le quai central, et de réaménagement des quais définitifs, dont la mise en conformité aux normes d'accessibilité, seront réalisés entre 2020 et 2022.

La livraison de la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart est prévue en 2022.

### **Des solutions de substitution pour les voyageurs**

Aucun train ne circulera entre Paris Montparnasse et Versailles-Chantier pendant les travaux du 12 au 16 août 5h du matin.

Pour se rendre entre Paris Montparnasse et Versailles-Chantiers, les clients sont invités à emprunter des itinéraires alternatifs.

Ainsi, afin de faciliter leurs déplacements :

- les lignes de bus régulières seront renforcées
- les trains de la ligne U assureront une desserte omnibus de Rambouillet à Suresnes-Mont Valérien (travaux EOLE)
- les trains de Dreux et de Mantes-la-Jolie seront terminus Versailles-Chantiers et assureront une desserte omnibus dans les deux sens de circulation

Les clients pourront également compter sur une signalétique conséquente en gare (affiches, flyers et fléchage). L'information sera aussi disponible sur les outils digitaux : alertes travaux sur Transilien.com, sur l'application mobile Transilien, sur les blogs et les fils Twitter des lignes N et U. Les agents présents en gare et à bord seront particulièrement attentifs à une bonne information des clients et les guideront vers les moyens à leur disposition pour continuer leur trajet.

### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains

### **À propos de SNCF dans le Grand Paris Express**

Acteur majeur du projet du Grand Paris Express, SNCF prend toute sa part au défi technologique, économique et social que représente ce projet. Le rôle de SNCF est d'offrir aux Franciliens un réseau moderne, fluide et ultra-maillé dans toute la région capitale.

Par son expertise dans les projets ferroviaires et la conception de gares comme véritables pôles urbains, quatre missions lui sont confiées.

- 1 / Adapter 29 gares pour créer des correspondances faciles, accessibles et rapides entre les réseaux, en améliorant l'environnement des voyageurs.
- 2 / Bâtir une nouvelle gare à Bry-Villiers-Champigny (Val-de-Marne), qui reliera le RER E et la ligne P du Transilien à la ligne 15 Sud du Grand Paris Express.
- 3 / Créer les raccordements aux lignes SNCF qui permettront d'évacuer une partie des terres extraites des tunnels, en évitant de les transporter par route, et d'acheminer les rails et les trains du futur Grand Paris Express.
- 4 / Assurer les déplacements quotidiens des Franciliens pendant les travaux, en garantissant leur sécurité en tant que voyageurs ou riverains, ainsi que celle des agents.

SNCF joue ainsi un rôle clé dans la réussite du projet, qui repose en grande partie sur l'efficacité des correspondances entre les lignes de transport en commun existantes et à venir.

Au total, plus d'1 milliard d'euros, en partie financé par la Société du Grand Paris, sera investi pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage SNCF pour connecter les réseaux de demain.

**Contacts presse :**

**Société du Grand Paris**

Xavier Bossaert / [xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr) / 06 19 41 50 18

**SNCF Réseau Ile-de-France :**

Stéphane PINGUET - [stephane.pinguet@reseau.sncf.fr](mailto:stephane.pinguet@reseau.sncf.fr) - 07 75 29 10 95

**SNCF Transilien :**

Gubina NSILOU - [gubina.nsilou@sncf.fr](mailto:gubina.nsilou@sncf.fr) - 06 21 58 20 72