



MODERNISATION DU RÉSEAU EN ÎLE-DE-FRANCE CRÉATION D'UNE VOIE SUPPLÉMENTAIRE POUR LE TERMINUS DES LIGNES A ET L À CERGY-LE-HAUT (95)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 13 avril 2017

Afin d'optimiser la gestion de la circulation des trains des lignes A et L, SNCF Réseau construit une quatrième voie à la gare terminus de Cergy-le-haut (95).

La création d'une quatrième voie est une étape importante pour la ligne A, la plus chargée et la plus dense d'Île-de-France, comptabilisant à elle seule un quart du trafic de la banlieue parisienne. Chaque jour, la branche de Cergy est fréquentée par plus de 75 000 voyageurs. L'ajout d'une voie et de nouveaux aiguillages apportera plus de souplesse dans l'exploitation de la gare et facilitera les mouvements des trains, ce qui améliorera la régularité.

La création d'une voie supplémentaire nécessite de construire un mur de 180 mètres dans le talus ferroviaire à l'entrée de la gare de Cergy-le-haut, où seront également installés les poteaux caténares qui alimenteront les trains en courant électrique.

Ce chantier a débuté en février 2017 pour une mise en service de la nouvelle voie fin 2018. Les études et travaux représentent un investissement de 25 millions d'euros, financés par la Société du Grand Paris dans le cadre du plan de modernisation des transports franciliens.

CHIFFRES-CLÉS DE LA NOUVELLE VOIE

- 723 mètres de voie supplémentaire
- 180 mètres de mur de soutènement
- 25 millions d'euros

UNE MASSIFICATION DES TRAVAUX EN GARE DE CERGY-LE-HAUT

Parallèlement aux travaux de création d'une nouvelle voie, SNCF Réseau procède à une modernisation de l'infrastructure en gare de Cergy-le-haut. La massification des travaux limite ainsi au maximum la gêne occasionnée. Au programme : renouvellement des installations de sécurité ferroviaire, remplacement des voies à l'entrée de la gare et modernisation du système de commandes. Ces travaux s'élèvent à 16 millions d'euros, financés par SNCF Réseau.

Contacts presse :

SNCF Réseau Île-de-France : Héloïse Pichon-Pharabod – heloise.pichon@sncf.fr – 06 23 89 11 92

SNCF Mobilités : Gubina NSILOU – gubina.nsilou@sncf.fr – 01 85 56 50 29



INFORMATION ET PRISE EN CHARGE DES VOYAGEURS

Premier temps fort : le week-end de Pâques 2017

Pour assurer les travaux préparatoires à la construction de la quatrième voie à la gare terminus de Cergy-le-haut (95), la circulation sera interrompue du 15 au 17 avril 2017, du samedi matin jusqu'à lundi 18h sur les lignes L et A entre Achères Ville et Cergy-le-haut.

Afin de faciliter les déplacements des clients, des bus de remplacement seront mis en place. Il faudra compter 60 minutes de temps de trajet supplémentaire.

Deuxième temps fort : les travaux d'été 2017

Les travaux principaux de construction du mur de soutènement sont organisés pour limiter au maximum les nuisances sonores et seront réalisés essentiellement en journée cet été du 22 juillet au 20 août tout en maintenant une exploitation commerciale de la gare de Cergy-le-haut.

Des week-ends d'interruption du trafic ferroviaire seront nécessaires en début et fin de période pour la mise en place du dispositif de sécurité, les essais et les vérifications.

Pendant toute la durée de ces travaux, les clients des lignes L et A auront accès à l'information nécessaire à leurs déplacements sur les outils digitaux : alertes travaux sur Transilien.com, sur l'application mobile Transilien, sur les blogs et les fils Twitter des lignes L et A.

Pendant ces travaux, SNCF Transilien propose aux clients de covoiturer via l'application ou le site web iDVROOM. Pour bénéficier de l'offre de covoiturage, il suffit de se rendre sur l'appli ou le site web iDVROOM et de réserver ou proposer un trajet au départ ou à l'arrivée de n'importe quelle gare de la ligne impactée par les travaux, quelle que soit l'heure du trajet. Ce service est gratuit pour les passagers à la condition qu'ils possèdent une carte Navigo active. SNCF Transilien verse une indemnité aux conducteurs à chaque trajet réalisé, équivalente au montant de la course, qu'ils soient abonnés Navigo ou non.

LA MODERNISATION DU RÉSEAU EN ÎLE-DE-FRANCE

Sur les 3 700 km de voies que comprend l'Île-de-France, 30% sont appelées à être renouvelées dans les prochaines années.

Les transports du quotidien sont une priorité de SNCF en Île-de-France : depuis 2008, l'investissement aura ainsi été multiplié par 3 pour atteindre plus d'1,6 milliard € en 2017. Cela inclut la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets et les opérations d'entretien. Ces chantiers mobilisent 10 000 personnes au quotidien, dont 7 000 agents SNCF.

Cette ambition ferroviaire se développe sur un réseau francilien complexe et atypique, puisqu'il conjugue densité et mixité des circulations. Les travaux doivent ainsi se glisser au mieux entre les circulations du quotidien, en journée la semaine, et les circulations des grandes lignes et du fret qui occupent les plages de nuit et du week-end. Cela est rendu possible grâce à la massification des travaux dans les périodes les moins circulées, ainsi qu'au travail d'orfèvre réalisé par les experts des circulations de SNCF.

Contacts presse :

SNCF Réseau Île-de-France : Héloïse Pichon-Pharabod – heloise.pichon@sncf.fr – 06 23 89 11 92

SNCF Mobilités : Gubina NSILOU – gubina.nsilou@sncf.fr – 01 85 56 50 29

